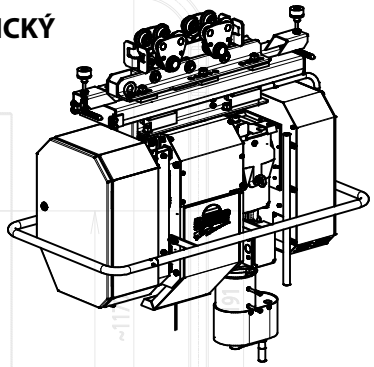
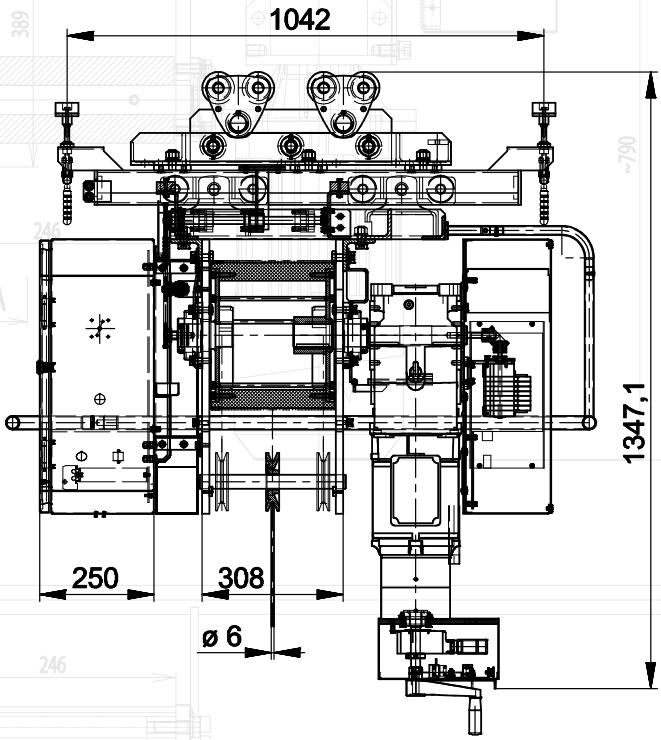
technický list

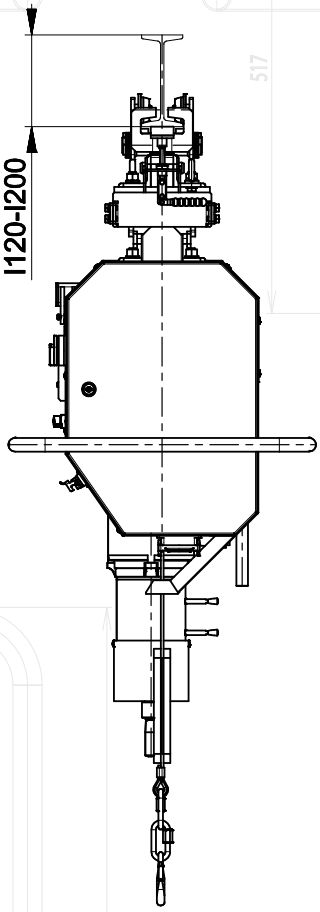
bodový tah PH300

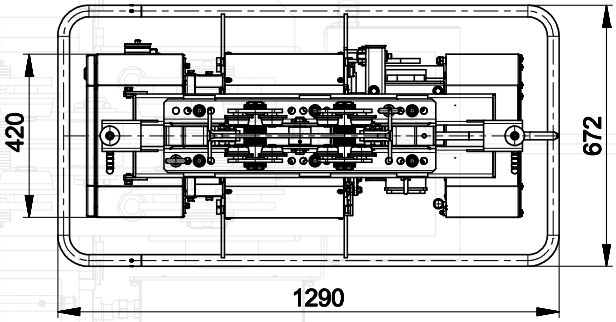
POPIS	TYP A	TYP B
Nosnost	300 kg	300 kg
Max. tažná síla	3450 N	3450 N
Výkon	3 kW	5,5 kW
Zdvih	30 m	30 m
Rychlost zvedání	0,01-1,0 m/s	0,01-1,5 m/s
Přesnost regulace	0,01 m/s	0,01 m/s
Přesnost polohování	1 mm	1 mm
Průměr lana	6 mm	6 mm
Pro dráhy z nosníků I, IPE, HEA, HEB	120-200 mm	120-200 mm

IZOMETRICKÝ POHLED









ESTSTAGE TECHNOLOGY

bodový tah PH300

NORMY: **DIN 56950**
BGV C1
ПОТ 1998-01-12

ZÁKLADNÍ INFORMACE: Zařízení s mechanizmem udržujícím stálou polohu zavěšeného břemene vůči podlaze, připravenost pro použití s řídicími systémy pod SIL3, regulace rychlosti, synchronizace, sledování vertikální polohy, přeskočení nebo překřížení lana, sledování přetížení nebo odlehčení lana, pojezd pro přesouvání po drahách z I profilů.

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY:
- mobilní umístění
- varianty nosností, rychlostí zdvihu a vybavení
- mechanizmus udržující stálou polohu zavěšeného břemene vůči podlaze
- připravenost pro použití s řídicími systémy pod SIL3
- regulace rychlosti
- možnost synchronizace
- sledování vertikální polohy
- sledování přeskočení nebo překřížení lana
- sledování přetížení nebo odlehčení lana
- pojezd pro přesouvání po drahách z I profilů

POUŽITÍ: Bodový tah je určen k zavěšení dekorací a kulis, s možností jejich vertikálního přemístění do různých poloh v prostoru mezi provazištěm a podlahou scény. Podle výbavy je opatřen regulací rychlosti, sledováním vertikální polohy zvedané zátěže, sledováním přeskočení (překřížení), přetížení nebo odlehčení lana. Kompletní bodový tah je zavěšen na pojezdu opatřeném aretací. Pojezd je vybaven mechanizmem umožňujícím změnu polohy zavěšeného bodového tahu tak, aby lano se zavěšeným břemenem zůstalo během zvedání nebo spouštění ve stále stejné poloze vůči podlaze scény. Bodový tah je pro jednodušší přesouvání po pojezdových dráhách opatřen po obvodě manipulačním madlem. Pojezdové dráhy umožňují snadné přemístění bodového tahu do požadované polohy. Je možné propojit více pojezdových drah mezi sebou, pomocí křižovatek. Pojezdové dráhy nejsou součástí standartního příslušenství. Bodový tah je připraven pro použití s řídicími systémy SIL3. Bodové tahy se mohou sdružovat do skupin se synchronizovaným chodem. Bodový tah není určen pro dopravu osob.

POPIS ZAŘÍZENÍ: Bodový tah se skládá z elektropřevodovky s dvojitou divadelní brzdou a s kombinovaným čidlem IRC+ARC, navíjecího bubnu, přítlačného válečku se sledováním přeskočení (překřížení) lana, odrážecí kladky, rotačního koncového spínače, lana s hruškou a závěsným hákem, rámu a pojezdu. Rotační koncový spínač snímá krajní polohy, krajní bezpečnostní polohy a mezipolohy. Přeskočení (překřížení) lana snímá samostatný koncový spínač. Sledování okamžité polohy je zajištěno absolutním snímačem. Přetížení nebo odlehčení lana je sledováno tenzometrem.

EST Stage Technology, a.s.
Komenského 427
664 53 Újezd u Brna
Česká republika
www.eststage.com

tel: +420 544 121 280
tel: +420 544 121 270
fax: +420 544 254 747
info@eststage.com