

# bodový tah PH300S

## POPIS

Nosnost  
Max. tažná síla  
Výkon  
Zdvih  
Rychlost zvedání  
Přesnost regulace  
Přesnost polohování  
Průměr lana

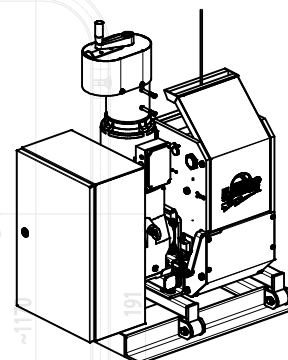
## TYP A

300 kg  
3450 N  
3 kW  
30 m  
0,01-1,0 m/s  
0,01 m/s  
1 mm  
6 mm

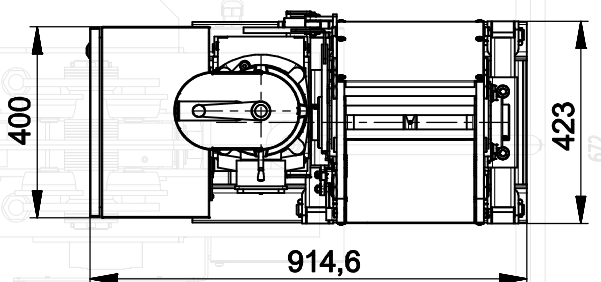
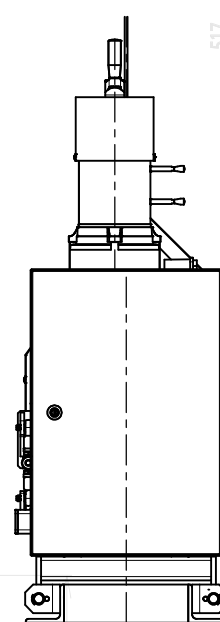
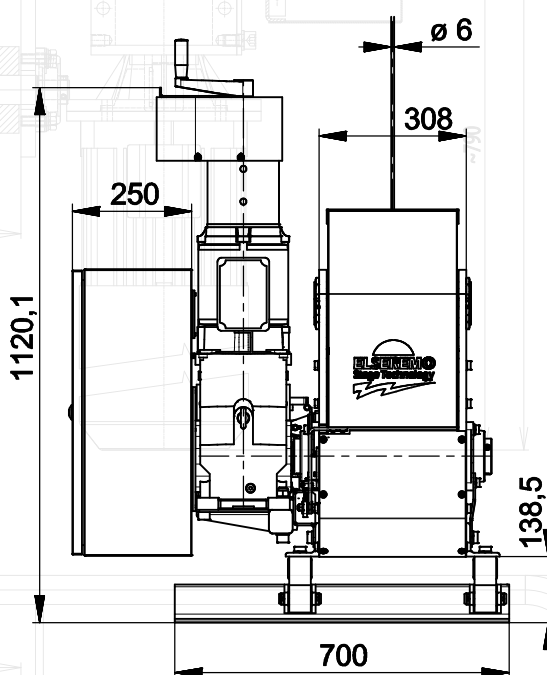
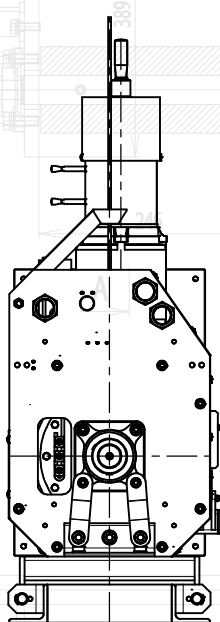
## TYP B

300 kg  
3450 N  
5,5 kW  
30 m  
0,01-1,5 m/s  
0,01 m/s  
1 mm  
6 mm

## IZOMETRICKÝ POHLED



technický list



# bodový tah PH300S

NORMY: **DIN 56950**  
**BGV C1**  
**ПОТ 1998-01-12**

**ZÁKLADNÍ INFORMACE:** Zařízení je připraveno pro použití s řídicími systémy pod SIL3, regulace rychlosti, synchronizace, sledování vertikální polohy, přeskočení nebo překřížení lana, sledování přetížení nebo odlehčení lana.

**HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY:**

- stacionární umístění
- varianty nosností, rychlostí zdvihu a vybavení
- připravenost pro použití s řídicími systémy pod SIL3
- regulace rychlosti
- možnost synchronizace
- sledování vertikální polohy
- sledování přeskočení nebo překřížení lana
- sledování přetížení nebo odlehčení lana

**POUŽITÍ:** Bodový tah je určen k zavěšení dekorací a kulís, s možností jejich vertikálního přemístění do různých poloh v prostoru mezi provazištěm a podlahou scény. Podle výbavy je opatřen regulací rychlosti, sledováním vertikální polohy zvedané zátěže, sledováním přeskočení (překřížení), přetížení nebo odlehčení lana. Bodový tah je umístěn na provazišti. Pro směřování lana na provazišti je v příslušenství pohonu jedna pevná, jedna otočná a jedna přenosná kladka pro spuštění lana pod úroveň provaziště. Přenosné kladky umožní polohování lana nad celou plochou jeviště. Kladka se upíná do speciálního roštu v provazišti. Při větších vzdálenostech na provazišti se lano podepírá odrážecími válečky. Odrážecí kladky pro dodatečně přesměrování lana mezi konstrukcemi provaziště nejsou standardním příslušenstvím. Bodový tah je připraven pro použití s řídicími systémy SIL3. Bodové tahy se mohou sdružovat do skupin se synchronizovaným chodem. Bodový tah není určen pro dopravu osob.

**POPIS ZAŘÍZENÍ:** Bodový tah se skládá z elektropřevodovky s dvojitou divadelní brzdou a s kombinovaným čidlem IRC+ARC, navíjecího bubnu, přítlačného válečku se sledováním přeskočení (překřížení) lana, odrážecí kladky, dvojice rotačních koncových spínačů spojených elektromagnetickou spojkou, lana s hruškou a závěsným hákem, rámu a pojezdu. Jeden rotační koncový spínač snímá krajní polohy, krajní bezpečnostní polohy a mezipolohy v úrovních pod provazištěm. Druhý rotační koncový spínač snímá krajní polohy a krajní rotační koncový spínač snímá bezpečnostní polohy při manipulaci s lanem na provazišti. Přeskočení (překřížení) lana snímá samostatný koncový spínač. Sledování okamžité polohy je zajištěno absolutním snímačem. Přetížení nebo odlehčení lana je sledováno tenzometrem.

EST Stage Technology, a.s.  
Komenského 427  
664 53 Újezd u Brna  
Česká republika  
[www.eststage.com](http://www.eststage.com)

tel: +420 544 121 280  
tel: +420 544 121 270  
fax: +420 544 254 747  
[info@eststage.com](mailto:info@eststage.com)